

AMTEC RESOURCES MANAGEMENT LIMITED (« AMTEC ») DIVISION TRADING

AMTEC et ses filiales ont été fortement impliqués dans les secteurs de l'énergie et des ressources minérales pendant plus de 40 ans, et la société a une profonde compréhension de ces différents secteurs. AMTEC négocie activement pour ses clients du monde entier dans une gamme de ressources énergétiques et des matières premières. Travaillant à côté de notre réseau global des sociétés stratégiquement situés à travers le monde, y compris les bureaux à l'Ouest et l'Est de l'Europe / Russie, nous sommes en mesure de fournir des services commerciaux fiables et compétitifs pour l'achat et la vente d'une large gamme d'énergie et de matières premières, y compris :

PÉTROLE BRUT

Le pétrole brut est un combustible fossile naturel qui, une fois raffiné, est utilisé pour créer la plupart des sources d'énergie utilisées industriellement et domestique, de l'essence et du diesel pour alimenter les véhicules, le carburant de jet pour les avions et le carburant pour les navires. Il est aussi largement utilisé dans la production de produits chimiques tels que des produits pharmaceutiques, des solvants, des engrais, des pesticides et des matières plastiques.

Le pétrole brut varie dans la structure chimique, l'épaisseur ou la viscosité, selon l'endroit où dans le monde le pétrole a été foré. Il peut avoir une faible teneur en soufre (appelée pétrole non sulfureux) ou des niveaux élevés de soufre (pétrole acide), et il peut être de plus faible densité (connu sous le nom de pétrole brut léger) ou densité plus élevée (appelée pétrole brut lourd).

Le pétrole non sulfureux est généralement préférable, parce que sa faible teneur en soufre le rend plus facile à raffiner et moins dommageables pour l'environnement, tandis que léger est préférable de pétrole brut lourd, car elle donne un rendement plus élevé du pétrole.

Le pétrole brut a été la plus importante source d'énergie depuis les années 1950 et est actuellement le ressource le plus échangé dans le monde. On estime que le monde consomme près de 78 millions de barils par jour, avec les États-Unis, la Chine et le Japon les plus grands utilisateurs. Arabie Saoudite, la Russie et les États-Unis sont les principaux producteurs de pétrole brut.

FUEL / MAZOUT

Fuel-oil, qui est distillé à partir de pétrole brut et souvent laissé comme résidu au cours du processus de raffinage, se réfère à une gamme de la moins volatile et la plus lourde des combustibles utilisés dans le commerce.

Quelque 10 % du fuel produit est utilisé pour alimenter les gros navires. Un autre 15 % est utilisé pour le chauffage et le reste est utilisé par les raffineries comme matière première pour une amélioration ultérieure.

Mazout ("M- 100") est un fuel de qualité lourd et brut, utilisé dans les usines génératrices et autres applications similaires. Aux États-Unis et en Europe occidentale, mazout est mélangé ou séparé, avec le produit final étant diesel (gazole).

ESSENCE

L'essence est un liquide volatil transparent. Il est fabriqué en mélangeant jusqu'à dix produits raffinés différentes et est utilisée principalement pour alimenter les véhicules à moteur.

Les États-Unis est le plus grand consommateur d'essence et représente environ les deux cinquièmes de la consommation d'essence du monde sur une base annuelle. Essence demeure l'un des

segments les plus dynamiques de la demande de pétrole, avec des prévisions attendre une expansion mondiale à plus de 300.000 barils par jour en 2014. Grande partie de cette croissance de la demande provient des pays émergents et leur classe moyenne en pleine expansion.

DISTILLATS MOYENS

Les distillats moyens se réfèrent à une gamme de produits raffinés situés entre les fractions plus légères telles que l'essence ou le GPL, et les produits plus lourds tels que le fuel. Typiquement, ils comprennent le carburéacteur (de type Jet A-1), chauffage au kérosène, essence et diesel et des huiles, comme les combustibles de soute marine. Diesel est principalement utilisé pour le transport. Kérosène de chauffage est traité pour le chauffage domestique et commercial, tandis que le carburéacteur est utilisé pour alimenter les moteurs d'avions commerciaux et militaires.

GPL

GPL (gaz de pétrole liquéfié) est principalement le propane et le butane, soit distinct ou dans divers rapports et des mélanges de chaque produit. Le GPL est un sous-produit dans le cadre du raffinage, et transportées principalement dans des récipients sous pression. Le GPL est également un sous-produit de la production de pétrole brut (*gaz associé*) et un sous-produit de la production de gaz naturel (*gaz non associé*).

GPL Associés et non associé ou LGN (liquides de gaz naturel) sont expédiés par pipeline en grandes quantités, si possible, par exemple aux États-Unis, et par VLGCs réfrigéré (*Very Large Gas Transporters* - très grands transporteurs de gaz) à partir, par exemple, de la côte du Golfe des États-Unis au Japon. En plus d'être un élément fondamental dans le processus de la pétrochimie, le GPL est également un combustible pratique utilisé dans le monde à des fins domestiques ; dans l'hémisphère nord, le GPL est utilisé pour le chauffage domestique, alors qu'en Afrique il est utilisé comme gaz de cuisson. Dans certains marchés, le GPL est également utilisé comme carburant pour les voitures (connues sous le nom *Autogas*).

GAZ NATUREL

Le gaz naturel est un hydrocarbure gazeux en mélange en grande partie composé de méthane et d'autres gaz. Le gaz est généralement extrait de profondes formations rocheuses souterraines avec des appareils de forage, transformés pour éliminer les impuretés telles que l'eau et le dioxyde de carbone, et vendu comme carburant à la consommation pour le chauffage, la cuisson ou la production d'électricité en gros. Il est également utilisé pour les véhicules électriques et dans la fabrication des matières plastiques et des produits chimiques.

AUTRES PRODUITS ÉNERGÉTIQUES

AMTEC fournit également des services de négociation pour l'achat et la vente d'autres produits énergétiques en fonction des besoins des clients, tels que le naphta, l'éthanol, le méthanol, le GNL et d'autres produits chimiques provenant de combustibles fossiles.

TRADING RESSOURCES NON-ENERGETIQUES

Sur la base de sa compréhension fondamentale des ressources, AMTEC fournit également des services de négociation pour l'achat et la vente d'une gamme de ressources de base non énergétiques, y compris le minerai de fer, l'aluminium, les alliages d'aluminium, le cuivre, l'étain, le zinc, le nickel, le plomb, les métaux précieux, minéraux de terres rares, etc.